

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 150

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 398

Συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 78/932/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 16 Οκτωβρίου 1978, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών — Μελών περί των προσκεφάλων (υποστηριγμάτων κεφαλής) των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34/τ. Α'/17.3.1983) σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του Ν. 945/1979 «περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας ως και της συμφωνίας «περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ερωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος» (ΦΕΚ 170/τ. Α'/27.7.1979.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1104/1970 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ. Α'/29.12.1980) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104/τ. Α'/30.8.1982).

3. Την 601/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζομεν:

Άρθρο 1.

Το Διάταγμα αυτό αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 78/932 Ε.Ο.Κ. οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 16 Οκτωβρίου 1978, που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13, Βιομηχανική πολιτική, τόμος 007, σελίδα 190).

Άρθρο 2.

1. Με τον όρο «προσκέφαλο» νοείται μία διάταξη που έχει σκοπό της να περιορίζει την προς τα πίσω μετατόπιση της κεφαλής του επιβάτη, ενός οχήματος σε σχέσει προς τον κορμό του, ώστε να μειώνεται σε περίπτωση ατυχήματος ο κίνδυνος τραυματισμού του επιβάτη στο αυχενικό τμήμα της σπονδυλικής του στήλης. Η διάταξη αυτή δύναται να αποτελεί ή όχι αναπόσπαστο τμήμα του ερεισινώτου του καθίσματος.

2. Ως οχήματα για την εφαρμογή αυτού του Διατάγματος νοούνται τα επιβατηγά οχήματα με κινητήρα, τα οποία διαθέτουν όχι περισσότερες από οκτώ (8) θέσεις, στις οποίες δεν περιλαμβάνεται η θέση του οδηγού, προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και από κατασκευής τους ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα.

Άρθρο 3.

1. Δεν επιτρέπεται η απαγόρευση διαθέσεως στην ελληνική αγορά προσκεφάλων καθισμάτων οχημάτων για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή στη λειτουργία τους εφόσον αυτά φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, το οποίο χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 5 και 6 του παρόντος.

2. Απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά προσκεφάλων καθισμάτων, που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι δυνατή, μόνο αν διαπιστωθεί ότι αυτά συστηματικά δεν είναι σύμφωνα προς το πρωτότυπο που έχει επικυρωθεί. Στην περίπτωση αυτή η αρχή που πήρε τέτοια απόφαση είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει αμέσως τα λοιπά Κράτη—Μέλη καθώς και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για το μέτρο που ελήφθη και να εκθέσει τους λόγους της αποφάσεώς της.

Άρθρο 4.

1. Δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή έγκρισης κυκλοφορίας κατά την ελληνική νομοθεσία (άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977) ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στα προσκεφάλια με τα οποία είναι εξοπλισμένο, αν αυτά φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και αν προορίζονται για τοποθέτηση επί του τύπου οχήματος του προοριζομένου προς έγκριση.

2. Ομοίως δεν είναι δυνατή η άρνηση ή η απαγόρευση της πώλησης, της καταχώρησης στα μητρώα, της θέσης σε κυκλοφορία, (άρθρο 88 του Κ.Ο.Κ.), ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους πού αφορούν στα προσκέφαλα, αν αυτά φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και αν προορίζονται για τοποθέτηση επί του τύπου του οχήματος του παρουσιαζομένου προς έγκριση.

Άρθρο 5.

Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών επικυρώνει κάθε τύπο προσκέφαλου ενσωματωμένου ή όχι στα καθίσματα οχημάτων αν είναι σύμφωνος προς τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που προβλέπονται στα παραρτήματα I έως V της οδηγίας 78/932/ΕΟΚ, τα οποία μαζί με τα παραρτήματα VI και VII της ίδιας οδηγίας προσαρτώνται στο παρόν Προεδρικό Διάταγμα, ως κατωτέρω, συμπληρώνονται δε από το παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ που είναι ενσωματωμένο στο Προεδρικό Διάταγμα 1382/1981 (ΦΕΚ 345):

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Ἡ παροῦσα ὁδηγία ἐφαρμόζεται στά προσκέφαλα:

— πού ἀποτελοῦν ἀναπόσπαστο τμῆμα τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος, ἤ

— πού προορίζονται νά τοποθετηθοῦν ἐπί τοῦ καθίσματος,

τῶν ὀχημάτων πού εἶναι σύμφωνα πρός τόν ὁρισμό τοῦ ἄρθρου 9 καί πού πρέπει νά χρησιμοποιηθοῦν χωριστά, δηλαδή σάν ἀτομικές διατάξεις, ἀπό τούς ἐνήλικες ἐπιβάτες τῶν καθισμάτων πού εἶναι ἐστραμμένοι πρός τά ἐμπρός.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. **Τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στά προσκέφαλα**

Ὡς «τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στά προσκέφαλα», νοοῦνται τά ὀχήματα μέ κινητῆρα πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές ὅσον ἀφορᾶ:

2.1.1. στά σχήματα καί στίς ἐσωτερικές διαστάσεις τοῦ ἀμαξώματος πού σχηματίζει τό θάλαμο ἐπιβατῶν

2.1.2. στούς τύπους καί στίς διαστάσεις τῶν καθισμάτων.

2.2. **Προσκέφαλο**

Ὡς «προσκέφαλο», νοεῖται μία διάταξη τῆς ὁποίας ὁ σκοπός εἶναι νά περιορίσει τήν πρός τά ὀπίσω μετατόπιση τῆς κεφαλῆς τοῦ ἐπιβάτου, σέ σχέση πρός τόν κορμό, κατά τρόπο ὥστε νά ἐλαττώσει, σέ περίπτωση ἀτυχήματος, τόν κίνδυνο τραυματισμῶν, στό αὐχενικό τμῆμα τῆς σπονδυλικῆς στήλης. Ἡ διάταξη αὐτή δύναται νά ἀποτελεῖ ἤ ὄχι ἀναπόσπαστο τμῆμα τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος.

2.3. **Τύπος καθίσματος**

Ὡς «τύπος καθίσματος», νοοῦνται τά καθίσματα τῶν αὐτῶν διαστάσεων, τοῦ αὐτοῦ σκελετοῦ καί τῆς αὐτῆς ἐπενδυτικῆς πληρώσεως, τῶν ὁποίων τά ἐπιφερόμενα καί τά χρώματα δύνανται νά εἶναι διαφορετικά.

2.4. **Τύπος προσκεφάλου**

Ὡς «τύπος προσκεφάλου», νοοῦνται τά προσκέφαλα τῶν αὐτῶν διαστάσεων, τοῦ αὐτοῦ σκελετοῦ καί τῆς αὐτῆς ἐπενδυτικῆς πληρώσεως, τῶν ὁποίων τά ἐπιφερόμενα, τά χρώματα καί οἱ ἐπενδύσεις δύνανται νά εἶναι διαφορετικά.

2.5. **Σημεῖο Η**

(Βλ. παράρτημα ΙΙ)

2.6. **Σημεῖο R ἤ σημεῖο ἀναφορᾶς καθημένης θέσεως**

(Βλ. παράρτημα ΙΙ)

2.7. **Γραμμή ἀναφορᾶς r**

Ὡς «γραμμή ἀναφορᾶς r», εἴτε ἐπί τοῦ ἀνδρεικέλου δοκιμῆς πού ἔχει τή μάζα καί τίς διαστάσεις ἑνός ἐνηλίκου ἀνδρός πενήντα ἐτῶν, εἴτε ἐπί ἑνός ἀνδρεικέλου δοκιμῆς πού ἔχει ταυτόσημα χαρακτηριστικά, νοεῖται μία εὐθεία πού διέρχεται διά τοῦ σημείου ἀρθρώσεως τῆς κνήμης στή λεκάνη καί διά τοῦ σημείου ἀρθρώσεως τοῦ αὐχένος ἐπί τοῦ θώρακος. Ἐπί τοῦ ἀνδρεικέλου πού προβλέπεται στό σημεῖο 3 τοῦ παραρτήματος ΙΙΙ τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 27ης Σεπτεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν περί τοῦ ὀπτικοῦ πεδίου τοῦ ὁδηγοῦ τῶν ὀχημάτων μέ κινητῆρα[1], στήν ὁποία παραπέμπει τό παράρτημα ΙΙ τῆς παρούσης ὁδηγίας, ἡ γραμμή ἀναφορᾶς εἶναι αὐτή πού ὑποδεικνύεται στήν εἰκόνα 1 τοῦ συμπληρωματικοῦ παραρτήματος στό παράρτημα ΙΙΙ τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ.

2.8. **Γραμμή κεφαλῆς**

Ὡς «γραμμή κεφαλῆς», νοεῖται μία εὐθεία πού διέρχεται διά τοῦ κέντρου βαρύτητος τῆς κεφαλῆς καί τήν ἄρθρωση τοῦ αὐχένος ἐπί τοῦ θώρακος. Στή θέση ἀναπαύσεως τῆς κεφαλῆς, ἡ γραμμή αὐτή κεῖται στήν προέκταση τῆς γραμμῆς ἀναφορᾶς.

---

[1] ΕΕ ἀριθ. Ν 267 τῆς 19.10.1977, σ. 1.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. Ἡ αἴτηση ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει νά κατατεθεῖ εἴτε ἀπό τόν κάτοχο τοῦ ἐμπορικοῦ ἤ βιομηχανικοῦ σήματος τοῦ καθίσματος ἤ τοῦ προσκεφάλου, εἴτε ἀπό τόν ἐντολοδόχο του.

3.2. Συνοδεύεται ἀπό τά κατωτέρω ἀναφερόμενα ἔγγραφα, σέ τρία ἀντίγραφα:

3.2.1. μία λεπτομερή περιγραφή τοῦ προσκεφάλου, πού ἀναφέρει ἰδίως τή φύση τοῦ (τῶν) ὑλικοῦ(ῶν) τῆς ἐπενδυτικῆς πληρώσεως καί ἐνδεχομένως τή θέση καί τήν περιγραφή τῶν ὑποστηριγμάτων καί ἐξαρτημάτων στερεώσεως, τόν (τούς) τύπο (ους) καθίσματος γιά τόν ὁποῖο (ους) αἰτεῖται ἡ ἐπικύρωση τοῦ προσκεφάλου·

3.2.2. λεπτομερή περιγραφή τοῦ (τῶν) τύπου (ων) καθίσματος γιά τόν ὁποῖο (ους) αἰτεῖται ἡ ἐπικύρωση τοῦ προσκεφάλου·

3.2.3. ἔνδειξη τοῦ (τῶν) τύπου (ων) ὀχήματος ἐπί τοῦ ὁποίου (ων) τά ἀναφερόμενα στό σημεῖο 3.2.2. καθίσματα προορίζονται νά τοποθετηθοῦν·

3.2.4. πλευρικά σχέδια τῶν χαρακτηριστικῶν τμημάτων τοῦ καθίσματος καί τοῦ προσκεφάλου.

3.3. Πρέπει νά παραδοθοῦν στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως τεχνική ὑπηρεσία:

3.3.1. τέσσερα πλήρη καθίσματα, ἄν τό προσκέφαλο ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστο τμῆμα τοῦ καθίσματος·

3.3.2. ἄν τό προσκέφαλο προορίζεται νά ἀγκυρωθεῖ στερεῶς ἐπί τοῦ καθίσματος:

3.3.2.1. δύο καθίσματα ἀπό κάθε τύπο στούς ὁποίους πρέπει νά προσαρμόζεται τό προσκέφαλο·

3.3.2.2. 4+2 Ν προσκέφαλα, ὅπου τό Ν εἶναι ὁ ἀριθμός τύπων καθισμάτων στούς ὁποίους πρέπει νά προσαρμόζεται τό προσκέφαλο.

3.4. Ἡ ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως τεχνική ὑπηρεσία δύναται νά ζητήσει:

3.4.1. νά τῆς δοθοῦν ὁρισμένα ἐξαρτήματα ἤ ὁρισμένα δείγματα τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν· καί/ἤ

3.4.2. νά τῆς παρουσιασθοῦν ὀχήματα τοῦ (τῶν) τύπου (ων) πού ἀναφέρεται (ονται) στό σημεῖο 3.2.3.

4. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

4.1. Οἱ παρουσιαζόμενες πρός ἐπικύρωση διατάξεις:

4.1.1. φέρουν τό ἐμπορικό ἤ βιομηχανικό σῆμα τοῦ αἰτοῦντος. Τό σῆμα αὐτό πρέπει νά εἶναι εὐανάγνωστο καί ἀνεξίτηλο·

4.1.2. ἔχουν ἐπί τῆς πλευρᾶς θέση, ἐπαρκοῦς μεγέθους γιά τό σῆμα ἐπικυρώσεως: ἡ θέση αὐτή ὑποδεικνύεται στά σχέδια πού προβλέπονται στό σημεῖο 3.2.4.

4.2. Ὅταν τό προσκέφαλο ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστο τμῆμα τοῦ καθίσματος, οἱ προβλεπόμενες στά σημεῖα 4.1.1. καί 4.1.2. ἐγγραφές πρέπει νά εὑρίσκονται στό τμῆμα τοῦ καθίσματος πού χρησιμοποιεῖται ὡς προσκέφαλο.

(5.)

6. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

6.1. Ἡ παρουσία τοῦ προσκεφάλου ἐπί ἑνός ὀχήματος δέν πρέπει νά εἶναι πρόσθετη αἰτία κινδύνου γιά τούς ἐπιβαίνοντες τοῦ ἐν λόγω ὀχήματος. Εἰδικότερα, δέν πρέπει νά ἔχει, σέ ὅλες τίς θέσεις χρήσεως, οὔτε ἐπικίνδυνη ἀνωμαλία, οὔτε ἔντονη ἀκμή, ἱκανές νά αὐξήσουν τόν κίνδυνο ἤ τή σοβαρότητα τῶν τραυμάτων τῶν ἐπιβατῶν. Τά τμήματα τοῦ προσκεφάλου πού κεῖνται ἐντός τῆς περιοχῆς προσκρούσεως πού ὁρίζεται κατωτέρω πρέπει νά εἶναι ἱκανά νά διαχέουν τήν ἐνέργεια ὅπως ἐξειδικεύεται στό παράρτημα V:

6.1.1. Ἡ περιοχή προσκρούσεως περιορίζεται πλευρικῶς ἀπό δύο κατακόρυφα κατά μῆκος ἐπίπεδα πού ἀπέχουν 70 mm ἑκατέρωθεν τοῦ ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ καθίσματος ἤ τῆς θεωρουμένης καθημένης θέσεως·

6.1.2. Ἡ περιοχή αὐτή περιορίζεται καθ' ὕψος στό τμῆμα τοῦ προσκεφάλου πού κεῖται ὑπεράνω τοῦ καθέτου στή γραμμή ἀναφορᾶς r ἐπιπέδου καί πού ἀπέχει 635 mm ἀπό τό σημεῖο R.

6.2. Τά τμήματα τῆς ὀπισθίας καί ἐμπροσθίας ὄψεως τοῦ προσκεφάλου πού εὑρίσκονται ἐκτός αὐτῶν τῶν κατά μῆκος κατακορύφων ἐπιπέδων πρέπει νά ἔχουν πληρωθεῖ ὥστε νά

ἀποφευχθεῖ κάθε ἄμεση ἐπαφή τῆς κεφαλῆς μέ τά στοιχεῖα τῆς δομῆς τά ὁποῖα θά πρέπει νά παρουσιάζουν ἐντός τῶν περιοχῶν αὐτῶν ἀκτίνα καμπυλότητος τουλάχιστον 5 mm.

6.3. Τό προσκέφαλο πρέπει νά εἶναι στερεωμένο στό κάθισμα κατά τέτοιο τρόπο ὥστε, ὑπό τήν πίεση πού ἀσκεῖται ἀπό τήν κεφαλή κατά τή διάρκεια τῆς δοκιμῆς, οὐδέν ἄκαμπτο καί ἐπικίνδυνο τμῆμα νά προεξέχει ἀπό τήν ἐπενδυτική πλήρωση τοῦ προσκεφάλου, τή στερέωση ἤ τό ἐρεισίνωτο.

6.4. Τό ὕψος τοῦ προσκεφάλου, μετρούμενο συμφώνως πρός τό σημεῖο 7.2, πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον 700 mm ὑπεράνω τοῦ σημείου R.

6.5. Ἄν πρόκειται γιά ἕνα προσκέφαλο ρυθμιζόμενο καθ' ὕψος, τό ὕψος τῆς διατάξεως πού χρησιμεύει γιά ἀνάπαυση τῆς κεφαλῆς, μετρούμενο σύμφωνα πρός τό σημεῖο 7.2, πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον 100 mm.

6.6. Ἄν πρόκειται γιά διάταξη μή ρυθμιζομένη καθ' ὕψος, δέν πρέπει νά ὑφίσταται ἀσυνέχεια μεγαλύτερη τῶν 50 mm μεταξύ τοῦ ἐρεισινώτου καί τοῦ προσκεφάλου. Ἄν τό προσκέφαλο εἶναι ρυθμιζόμενο καθ' ὕψος, ἡ ἀπόστασή του ἀπό τήν κορυφή τοῦ καθίσματος, εὑρισκομένου σέ χαμηλή θέση δέν πρέπει νά εἶναι μεγαλύτερη τῶν 25 mm.

6.7. Τό πλάτος τοῦ προσκεφάλου πρέπει νά ἐπιτρέπει στήν κεφαλή νά στηρίζεται καταλλήλως ἐφ' ὅσον ἕνα ἄτομο κάθεται κανονικῶς. Ἐντός τοῦ ἐπιπέδου μετρήσεως τοῦ πλάτους πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 7.3, τό προσκέφαλο πρέπει νά καλύπτει περιοχή τουλάχιστον 85 mm ἑκατέρωθεν τοῦ ἐπιπέδου συμμετρίας τῆς ἐν λόγω καθημένης θέσεως γιά τήν ὁποία προορίζεται τό προσκέφαλο, τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς μετρουμένης συμφώνως πρός τό σημεῖο 7.3.

6.8. Τό προσκέφαλο καί ἡ στερέωσή του πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε ἡ μεγίστη ἐπιτρεπτή μετατόπιση ἀπό τό προσκέφαλο πρός τά ὀπίσω τῆς κεφαλῆς, πού μετρᾶται συμφώνως πρός τή στατική διαδικασία ἡ ὁποία προβλέπεται στό σημεῖο 7.4, νά εἶναι μικρότερη τῶν 102 mm.

6.9. Τό προσκέφαλο καί ἡ στερέωσή του πρέπει νά εἶναι ἐπαρκῶς ἀνθεκτικά γιά νά ὑποστοῦν ἄνευ βλάβης τή φόρτιση πού προβλέπεται στό σημεῖο 7.4.3.7.

7. ΔΟΚΙΜΕΣ

7.1. **Ἐξακρίβωση τοῦ σημείου R τοῦ καθίσματος στό ὁποῖο εἶναι ἐνσωματωμένο τό προσκέφαλο**

Ἡ ἐξακρίβωση πραγματοποιεῖται πρός τίς προδιαγραφές τοῦ παραρτήματος II.

7.2. **Προσδιορισμός τοῦ ὕψους τοῦ προσκεφάλου**

7.2.1. Ὅλα τά διαγράμματα πραγματοποιοῦνται ἐντός τοῦ ἐπιπέδου συμμετρίας τῆς ἐν λόγω καθημένης θέσεως, τοῦ ὁποίου ἡ τομή μετά τοῦ καθίσματος προσδιορίζει τό περίγραμμα τοῦ προσκεφάλου καί τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος (βλ. παράρτημα III, εἰκόνα 1).

7.2.2. Τό ἀνδρείκελο πού παριστᾶ ἕναν ἐνήλικο ἄνδρα πενήντα ἐτῶν ἤ τό ἀνδρείκελο πού προβλέπεται στό σημεῖο 3 τοῦ παραρτήματος III τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ ἐγκαθίσταται ἐπί τοῦ καθίσματος σέ κανονική θέση. Τό ἐρεισίνωτο ἀλλάζει κλίση, ἀσφαλίζεται σέ μία θέση πού ἀντιστοιχεῖ σέ ἐκείνη τήν κλίση πρός τά ὀπίσω τῆς γραμμῆς ἀναφορᾶς τοῦ κορμοῦ τοῦ ἀνδρεικέλου πού εἶναι πλησιέστερη πρός τίς 25° ἐν σχέσει πρός τήν κατακόρυφο.

7.2.3. Γιά τήν ἐν λόγω καθημένη θέση, χαράσσεται, ἐντός τοῦ ἐπιπέδου πού ὑποδεικνύεται στό σημεῖο 7.2.1, ἡ προβολή τῆς γραμμῆς ἀναφορᾶς τοῦ ἀνδρεικέλου τό ὁποῖο ἀναφέρεται στό σημεῖο 3 τοῦ παραρτήματος III τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ. Χαράσσεται ἡ ἐφαπτομένη S στήν κορυφή τοῦ προσκεφάλου, κάθετος πρός τή γραμμή ἀναφορᾶς.

7.2.4. Ἡ ἀπόσταση h τοῦ σημείου R ἀπό τήν ἐφαπτομένη S ἀντιπροσωπεύει τό ὕψος πού πρέπει νά ληφθεῖ ὑπόψη γιά τήν ἐφαρμογή τῆς προδιαγραφῆς τοῦ σημείου 6.4.

7.3. **Προσδιορισμός τοῦ πλάτους τοῦ προσκεφάλου**

(Βλ. παράρτημα III, εἰκόνα 2).

7.3.1. Τό κάθετο στή γραμμή ἀναφορᾶς ἐπίπεδο S_1, τό ὁποῖο κεῖται σέ ἀπόσταση 65 mm κάτωθεν τῆς ἐφαπτομένης S πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 7.2.3, προσδιορίζει ἐπί τοῦ προσκεφάλου μία τομή ὁριοθετούμενη ὑπό τοῦ περιγράμματος C. Ἐντός τοῦ ἐπιπέδου S_1 μεταφέρεται ἡ διεύθυνση τῶν ἐφαπτομένων στό C εὐθειῶν ἡ ὁποία παριστᾶ τήν τομή τῶν κατακορύφων ἐπιπέδων (P καί P') πού εἶναι παράλληλα πρός τό ἐπίπεδο συμμετρίας τῆς ἐν λόγω καθημένης θέσεως καί τοῦ ἐπιπέδου S_1.

7.3.2. Τό πλάτος τοῦ προσκεφάλου πού πρέπει νά ληφθεῖ ὑπόψη γιά τήν ἐφαρμογή τῆς προβλεπομένης στό σημεῖο 6.7 προδιαγραφῆς εἶναι ἡ ἀπόσταση L πού χωρίζει τά ἴχνη τῶν ἐπιπέδων P καί P' ἐπί τοῦ ἐπιπέδου S_1.

7.3.3. Τό πλάτος τοῦ προσκεφάλου πρέπει ἐπίσης νά προσδιορισθεῖ, κατά περίπτωση, σέ ἀπόσταση 635 mm ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος, τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς μετρουμένης κατά μῆκος τῆς γραμμῆς ἀναφορᾶς.

7.4. **Προσδιορισμός τῆς ἀποτελεσματικότητος τῆς διατάξεως**

7.4.1. Ἡ ἀποτελεσματικότητα τοῦ προσκεφάλου ἐξακριβώνεται διά τῆς στατικῆς δοκιμῆς πού περιγράφεται κατωτέρω.

7.4.2. *Προετοιμασία τῆς δοκιμῆς*

7.4.2.1. Τό προσκέφαλο, ἄν δέν εἶναι ἐνσωματωμένο στό κάθισμα, τοποθετεῖται στήν ὑψηλότερη θέση.

7.4.3. *Ἐκτέλεση τῆς δοκιμῆς*

7.4.3.1. Ὅλα τά διαγράμματα πραγματοποιοῦνται ἐντός τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου συμμετρίας τῆς ἐν λόγω καθημένης θέσεως (βλ. παράρτημα IV).

7.4.3.2. Χαράσσεται ἐντός τοῦ ἐπιπέδου πού ὑποδεικνύεται στό σημεῖο 7.4.3.1. ἡ προβολή τῆς γραμμῆς ἀναφορᾶς r.

7.4.3.3. Ἡ μετατοπισμένη γραμμή ἀναφορᾶς r_1 προσδιορίζεται διά τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀνδρεικέλου πού ἀναφέρεται στό παράρτημα III τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ καί διά τῆς ἐφαρμογῆς στό τμῆμα πού ὑποκαθιστᾶ τήν πλάτη μίας ἀρχικῆς δυνάμεως πού δημιουργεῖ μία ροπή πρός τά ὀπίσω, περί τό σημεῖο R, 37,3 mdaN.

7.4.3.4. Μέ τή βοήθεια σφαιρικῆς κεφαλῆς διαμέτρου 165 mm, ἐφαρμόζεται, καθέτως πρός τή μετατοπισμένη γραμμή ἀναφορᾶς r_1 καί σέ ἀπόσταση 65 mm κάτωθεν τῆς κορυφῆς τοῦ προσκεφάλου μία ἀρχική δύναμη πού δημιουργεῖ ροπή 37 mdaN περί τό σημεῖο R.

7.4.3.5. Προσδιορίζεται ἡ ἐφαπτομένη Y στή σφαιρική κεφαλή παράλληλη πρός τή μετατοπισμένη γραμμή ἀναφορᾶς r_1.

7.4.3.6. Μετρᾶται ἡ ἀπόσταση X, πού χωρίζει τήν ἐφαπτομένη Y καί τή μετατοπισμένη γραμμή ἀναφορᾶς r_1. Ἡ προβλεπομένη στό σημεῖο 6.8. προδιαγραφή θεωρεῖται ὅτι τηρεῖται ἄν ἡ ἀπόσταση X εἶναι κατώτερη τῶν 102 mm.

7.4.3.7. Ἡ προβλεπομένη στό σημεῖο 7.4.3.4. ἀρχική φόρτιση αὐξάνεται μέχρι τήν τιμή τῶν 89 daN, ἐκτός ἄν ἐπέλθει ταχύτερα ρήξη τοῦ καθίσματος ἤ τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος.

8. ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(8.1.)

(8.2.)

(8.3.)

8.4. Τά λαμβανόμενα δειγματοληπτικά προσκέφαλα γιά ἔλεγχο πιστότητος πρός ἕνα ἐπικυρωμένο τύπο πρέπει τουλάχιστον νά ὑπόκεινται στήν περιγραφομένη στό σημεῖο 7. δοκιμή.

(9.)

10. ΟΔΗΓΙΕΣ

Ὁ κατασκευαστής πρέπει νά παραδώσει, μέ κάθε προσκέφαλο σύμφωνο πρός ἕνα ἐπικυρωμένο τύπο προσκεφάλου, ἕνα σημείωμα τό ὁποῖο νά ἀναφέρει τούς τύπους καί τά χαρακτηριστικά τῶν καθισμάτων γιά τά ὁποῖα τό προσκέφαλο ἔχει ἐπικυρωθεῖ καί, ἄν ὑπάρχει λόγος, τίς ἀναγκαῖες ὑποδείξεις γιά τή σωστή προσαρμογή τοῦ προσκεφάλου ἐπί τῶν ἐν λόγω καθισμάτων ὑπό τοῦ χρησιμοποιοῦντος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ Η ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ R ΚΑΙ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Ἐφαρμόζεται τό παράρτημα ΙΙΙ τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΟΥ

ΥΨΟΣ

r
S
h
R

Εἰκόνα 1

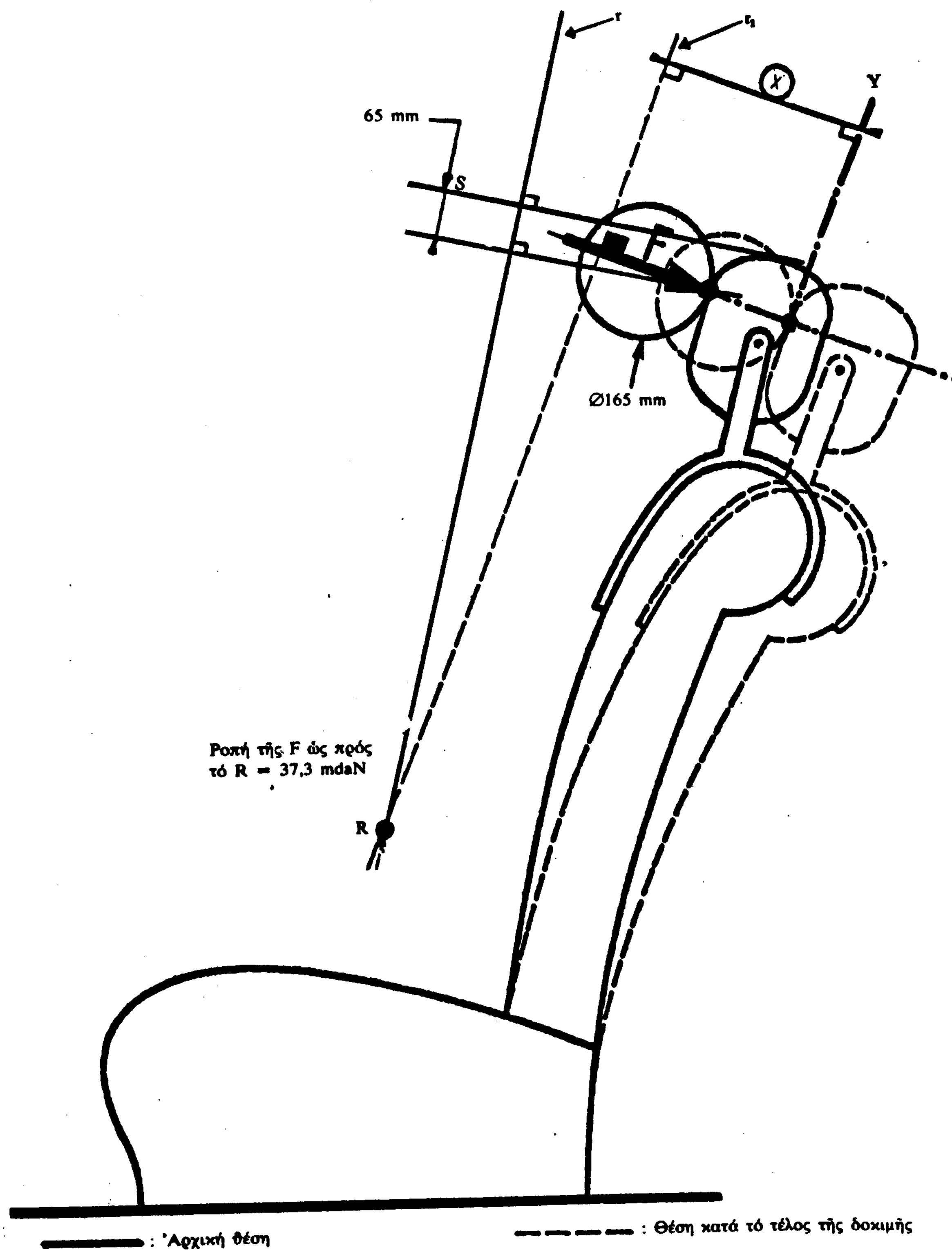
ΠΛΑΤΟΣ

r
D
S
S_1
Τομή C
Κατακόρυφο ἐπίπεδο P
L
Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ καθίσματος
R
Κατακόρυφο ἐπίπεδο P
r = γραμμή ἀναφορᾶς
D = 65 mm

Εἰκόνα 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ



: Ἀρχική θέση

: Θέση κατά τό τέλος τῆς δοκιμῆς

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΣΥΣΚΕΥΗ ΔΟΚΙΜΗΣ, ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

1.1. **Ἐγκατάσταση**

Τό προσκέφαλο πρέπει νά ἔχει τοποθετηθεῖ καί δοκιμασθεῖ ἐπί τοῦ καθίσματος τοῦ ὀχήματος γιά τό ὁποῖο προορίζεται. Τό κάθισμα στερεοῦται σταθερῶς στόν πάγκο δοκιμῆς κατά τρόπο ὥστε νά μή μετατοπίζεται ὑπό τήν ἐπίδραση τῆς συγκρούσεως.

1.2. **Συσκευή δοκιμῆς**

1.2.1. Ἀποτελεῖται ἐξ ἑνός ἐκκρεμοῦς τοῦ ὁποίου ὁ στροφεύς ὑποβαστάζεται ὑπό ἐνσφαίρων ἑδράνων καί τοῦ ὁποίου ἡ ἀνηγμένη μάζα([1]) στό κέντρο του κρούσεως εἶναι 6,8 kg. Τό κατώτερο ἄκρο τοῦ ἐκκρεμοῦς ἀποτελεῖται ἀπό μιάν ἄκαμπτο ψευδοκεφαλή διαμέτρου 165 mm τῆς ὁποίας τό κέντρο ταυτίζεται μέ τό κέντρο κρούσεως τοῦ ἐκκρεμοῦς.

1.2.2. Ἡ ψευδοκεφαλή εἶναι ἐφοδιασμένη μέ δύο ἐπιταχυνσιόμετρα καί μέ μία διάταξη μετρήσεως τῆς ταχύτητος, κατάλληλες γιά τή μέτρηση τῶν τιμῶν κατά τή διεύθυνση κρούσεως.

1.3. **Σύνολο συσκευῶν καταγραφῆς**

Τό σύνολο συσκευῶν καταγραφῆς πρέπει νά ἐπιτρέπει τήν πραγματοποίηση τῶν μετρήσεων μέ τίς ἀκόλουθες ἀκρίβειες:

1.3.1. *Ἐπιτάχυνση:*

— ἀκρίβεια: ± 5% τῆς πραγματικῆς τιμῆς,
— ἀπόκριση συχνότητας: μέχρι 1 000 Hz,
— ἐγκάρσια εὐαισθησία: <5% τῆς τιμῆς ὑποδιαιρέσεως τῆς κλίμακος.

1.3.2. *Ταχύτης:*

— ἀκρίβεια: ± 2,5% τῆς πραγματικῆς τιμῆς,
— εὐαισθησία: 0,5 km/h.

1.3.3. *Καταγραφή τοῦ χρόνου:*

— τό σύνολο τῶν συσκευῶν πρέπει νά ἐπιτρέπει τήν καταγραφή τοῦ φαινομένου καθ' ὅλη τή διάρκειά του καί τήν ἀνάγνωση χιλιοστοῦ τοῦ δευτερολέπτου,

— ἡ ἔναρξη τῆς συγκρούσεως (topage) τή στιγμή τῆς πρώτης ἐπαφῆς τῆς ψευδοκεφαλῆς τό ὑπό δοκιμή προσκέφαλο ἐντοπίζεται ἐπί τῶν καταγραφῶν πού χρησιμεύουν γιά τήν ἑρμηνεία τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς δοκιμῆς.

1.4. **Διεξαγωγή τῆς δοκιμῆς**

1.4.1. Ἡ πρός δοκιμή ἐπιφάνεια διευθετεῖται κατά τέτοιο τρόπο ὥστε τό ἐκκρεμές νά κτυπᾶ καθέτως τήν ἐπιφάνεια στό ὑπό ἐξέταση σημεῖο.

1.4.2. Ἡ ψευδοκεφαλή πρέπει νά προσκρούσει ἐπί τοῦ δοκιμαζομένου στοιχείου μέ ταχύτητα 24,1 km/h. Ἡ ταχύτης αὐτή πραγματοποιεῖται εἴτε διά τῆς ἁπλῆς ἐνεργείας ὠθήσεως, εἴτε διά τῆς χρησιμοποιήσεως μιᾶς προσθέτου ὠστικῆς διατάξεως.

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Στίς δοκιμές πού πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα μέ τούς ἀνωτέρω ὅρους, ἡ ἐπιβράδυνση τῆς ψευδοκεφαλῆς δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τά 80 g συνεχῶς πλέον τῶν 3 millisecondes. Ἡ τιμή τῆς ἐπιβραδύνσεως πού λαμβάνεται ὑπόψη εἶναι ἡ μέση τιμή αὐτῶν πού δίνουν τά δύο ἐπιβραδυνσιόμετρα.

3. ΙΣΟΔΥΝΑΜΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

3.1. Ἰσοδύναμες διαδικασίες δοκιμῶν γίνονται δεκτές, ἀρκεῖ νά εἶναι δυνατόν νά ληφθοῦν τά ἀπαιτούμενα ἀποτελέσματα ἀπό τό σημεῖο 2.

3.2. Αὐτός πού χρησιμοποιεῖ μέθοδο διαφορετική ἀπό τήν περιγραφομένη στό σημεῖο 1 πρέπει νά καταδείξει τήν ἰσοδυναμία.

([1]) Ἡ ἀνηγμένη μάζα «m_r» συνδέεται μέ τήν ὁλική μάζα «m» τοῦ ἐκκρεμοῦς, τήν ἀπόσταση «a» μεταξύ τοῦ κέντρου κρούσεως καί τοῦ ἄξονος περιστροφῆς καί τήν ἀπόσταση «l» μεταξύ τοῦ κέντρου βάρους καί τοῦ ἄξονος περιστροφῆς διά τῆς σχέσεως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΣΗΜΑ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

1.1. Τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἀποτελεῖται:

1.1.1. ἀπό ἕνα ὀρθογώνιο στό ἐσωτερικό τοῦ ὁποίου εὑρίσκεται τό γράμμα «e» ἀκολουθούμενο ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ ἤ συνόλου γραμμάτων διακριτικοῦ τοῦ Κράτους μέλους τοῦ χορηγήσαντος τήν ἐπικύρωση:
1 γιά τήν Ὁμοσπονδιακή Δημοκρατία τῆς Γερμανίας,
2 γιά τήν Γαλλία,
3 γιά τήν Ἰταλία,
4 γιά τίς Κάτω Χῶρες,
6 γιά τό Βέλγιο,
11 γιά τό Ἡνωμένο Βασίλειο,
12 γιά τό Λουξεμβοῦργο,
18 γιά τή Δανία καί
IRL γιά τήν Ἰρλανδία·

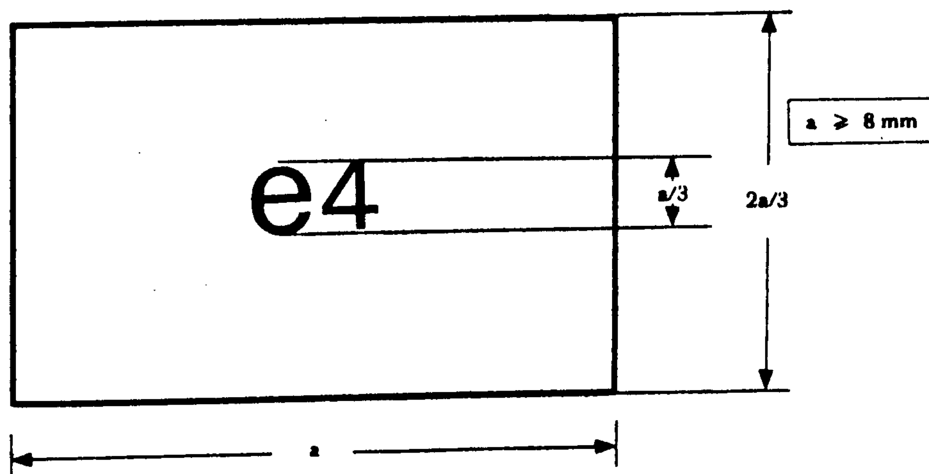
1.1.2. ἀπό τόν ἀριθμό ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πού ἀντιστοιχεῖ στόν ἀριθμό τοῦ δελτίου ἐπικυρώσεως ΕΟΚ γιά τόν τύπο τοῦ προσκεφάλου. Ὁ ἀριθμός αὐτός εἶναι τοποθετημένος πλησίον τοῦ ὀρθογωνίου·

1.1.3. ὅταν πρόκειται γιά προσκέφαλο ἐνσωματωμένο στό ἐρεισίνωτο τοῦ καθίσματος, τοῦ ἀριθμοῦ ἐπικυρώσεως ΕΟΚ προτάσσεται στό γράμμα I καί μία παύλα:

1.2. Τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει νά εἶναι εὐανάγνωστο καί ἀνεξίτηλο.

2. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

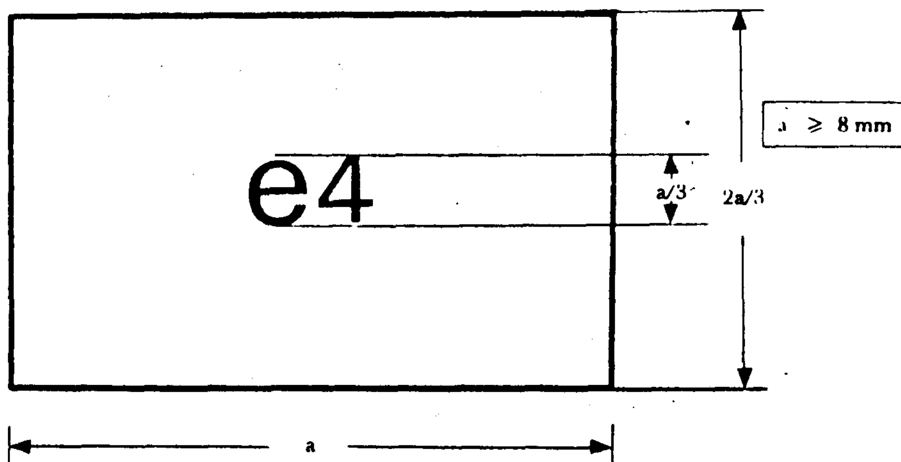
2.1. **Σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός προσκεφάλου ἐνσωματωμένου σέ ἕνα κάθισμα**



I-2439 a/3

Τό ἀνωτέρω σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, εὑρισκόμενο ἐπί ἑνός ἤ περισσοτέρων προσκεφάλων ἐνσωματωμένων στό (στά) κάθισμα (τα) ἑνός ὀχήματος, δεικνύει ὅτι ὁ τύπος καθίσματος ἐπικυρώθηκε ὅσον ἀφορᾶ στά προσκέφαλα, στίς Κάτω Χῶρες, (e4) ὑπό τόν ἀριθμό 2439.

2.2. Σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός μή ἐνσωματωμένου σέ ἕνα κάθισμα προσκεφάλου



2439 a/3

Τό ἀνωτέρω σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, εὑρισκόμενο ἐπί προσκεφάλου, δεικνύει ὅτι τό προσκέφαλο αὐτό ἔχει ἐπικυρωθεῖ καί ὅτι πρόκειται περί προσκεφάλου μή ἐνσωματωμένου στό κάθισμα, ἐπικυρωθέντος στίς Κάτω Χῶρες ὑπό τόν ἀριθμό 2439.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

(Μέγιστο σχῆμα χάρτου A 4 (210×297 mm)

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

Γνωστοποίηση πού ἀφορᾶ στήν ἐπικύρωση, στήν ἄρνηση, στήν ἀνάκληση τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου προσκεφάλου ἐνσωματωμένου ἤ μή

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ....

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα ....
2. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ ....
....
3 Κατά περίπτωση, ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου του ....
....
4. Ἡμερομηνία ὑποβολῆς πρός ἐπικύρωση ΕΟΚ ....
5. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ....
....
6. Περιληπτική περιγραφή τοῦ προσκεφάλου(1) ....
....
....
7. Τύπος καί χαρακτηριστικά τῶν καθισμάτων γιά τά ὁποῖα προορίζεται τό προσκέφαλο ἤ στά ὁποῖα εἶναι ἐνσωματωμένο ....
....
8. Τύποι ὀχημάτων γιά τά ὁποῖα προορίζονται τά καθίσματα ἐπί τῶν ὁποίων εἶναι δυνατό νά τοποθετηθεῖ τό προσκέφαλο ....
9. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν τεχνική ὑπηρεσία πρακτικοῦ ....
10. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν τεχνική ὑπηρεσία πρακτικοῦ ....
11. Ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ ὅσον ἀφορᾶ στά προσκέφαλα τά ἐνσωματωμένα ἤ μή ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη(2)
12. Τόπος ....
13. Ἡμερομηνία ....
14. Ὑπογραφή ....
15. Στό παρόν δελτίο ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἐπισυνάπτονται τά ἀκόλουθα ἔγγραφα τά ὁποῖα φέρουν τόν ἀριθμό ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω

    .... σχέδια, σχήματα καί φωτογραφίες τοῦ προσκεφάλου καί τῶν καθισμάτων γιά τά ὁποῖα προορίζεται τό προσκέφαλο ἤ ἐντός τῶν ὁποίων εἶναι ἐνσωματωμένο.
16. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις ....
....

---

(1) Στήν περίπτωση τοῦ ἐνσωματωμένου προσκεφάλου, τό στοιχεῖο αὐτό εἶναι δυνατόν νά μή συμπληρωθεῖ ἄν ὅλα τά χαρακτηριστικά καί ὅλες οἱ ἀπαραίτητες πληροφορίες δίδονται στό ἐδάφιο 8.
(2) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

Άρθρο 6

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια Ελληνική αρχή επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο προσκεφάλου, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του καθίσματος ή του προσκεφάλου ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα στοιχεία όπως αυτά αναφέρονται στο παράρτημα I του διατάγματος αυτού.

2. Η αρχή που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο προβαίνει στη διενέργεια ελέγχων και δοκιμών, που προβλέπονται από τα παραρτήματα 1 μέχρι και V του διατάγματος αυτού και συντάσσει με βάση τα αποτελέσματα αυτά ένα δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος VII του ίδιου διατάγματος. Με το δελτίο αυτό η παραπάνω αρχή αποφαίνεται για την επικύρωση ή για τη μη επικύρωση του τύπου του προσκεφάλου που εξετάσθηκε ή για επέκταση επικυρώσεως που υπάρχει. Στο δελτίο αναγράφεται απαραίτητα ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των καθισμάτων για τα οποία προορίζεται το προσκέφαλο και στα οποία (καθίσματα) το προσκέφαλο αυτό είναι ενσωματωμένο καθώς και οι τύποι των οχημάτων για τα οποία προορίζονται τα καθίσματα στα οποία είναι δυνατό να τοποθετηθεί το προσκέφαλο. Από ένα αντίγραφο του δελτίου που συντάχθηκε αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών -μελών εντός προθεσμίας ενός μηνός από της εκδόσεως του.

3. Ο τύπος προσκεφάλου που εξετάσθηκε, επικυρώνεται, εφόσον είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και ανταποκρίνεται στις δοκιμές που ορίζονται στα παραρτήματα I, II, III, IV και V του διατάγματος αυτού.

4. Στον κατασκευαστή του προσκεφάλου που επικυρώθηκε κατά τα ανωτέρω, ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, χορηγείται ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, το οποίο τίθεται σε όλα τα προσκέφαλα του τύπου που επικυρώθηκε. Το σήμα, η μορφή και οι ελάχιστες διαστάσεις του δίδονται στο παράρτημα VI του διατάγματος αυτού. Το σήμα αυτό περιλαμβάνει το γράμμα e (δηλωτικό της επικυρώσεως ΕΟΚ), τα διακριτικά στοιχεία της Ελλάδας (Ε) και τον αριθμό επικυρώσεως. Σε περίπτωση που το προσκέφαλο είναι ενσωματωμένο στο ερεισίνωτο του καθίσματος, πριν από τον αριθμό επικυρώσεως προτάσσεται το γράμμα Γ και μία παύλα. Τα παραπάνω στοιχεία είναι διατεταγμένα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παράρτημα VI του διατάγματος αυτού .

5. Ο αριθμός επικυρώσεως που χορηγήθηκε, δεν επιτρέπεται να δοθεί σε άλλο τύπο προσκεφάλου εκτός εάν πρόκειται για επέκταση της επικυρώσεως και σε άλλους τύπους καθισμάτων ή οχημάτων. Εκτός από τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως, τα προσκέφαλα θα πρέπει να φέρουν το εμπορικό ή βιομηχανικό σήμα του κατασκευαστή σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στο παράρτημα I του διατάγματος αυτού.

6. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών σημάτων που προσομοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και που μπορούν για το λόγο αυτό να προκαλέσουν σύγχυση μεταξύ άλλων διατάξεων και των προσκεφάλων των οποίων ο τύπος επικυρώθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

7. Η Ελληνική αρχή, που προβαίνει σε επικυρώσεις ΕΟΚ για τύπους προσκεφάλων ,επιβλέπει και μεριμνά και σε περίπτωση ανάγκης συνεργάζεται προς το σκοπό αυτό με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών - μελών, για την εξασφάλιση της πιστότητας των προσκεφάλων που κατασκευάζονται με το πρωτότυπο που έχει επικυρωθεί. Η επίβλεψη γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους. Αν διαπιστωθεί ότι πολλά προσκέφαλα, που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνα με τον τύπο που έχει επικυρωθεί, λαμβάνονται μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμοδίων αρχών των λοιπών Κρατών - μελών για τα μέτρα που ελήφθηκαν τα οποία δυνατόν να φθάσουν και μέχρι ανακλήσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ.

Η αρμόδια ελληνική αρχή παίρνει και αυτή, σε περίπτωση που ενημερώνεται από αρμοδία αρχή οιουδήποτε άλλου Κράτους-μέλους της ΕΟΚ για τα μέτρα που αυτή έχει λάβει για έλλειψη πιστότητας προσκεφάλων, που παρήχθησαν με βάση το πρωτότυπο που έχει επικυρωθεί, τα ίδια μέτρα που έλαβε και η αρχή του άλλου Κράτους μέλους για την αντιμετώπιση του ελαττώματος πιστότητας.

8. Κάθε απόφαση για ανάκληση επικυρώσεως που χορηγήθηκε καθώς και οι λόγοι οι οποίοι επέβαλαν την λήψη αυτής, γνωστοποιούνται μέσα σε προθεσμία ενός μηνός στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών - μελών της ΕΟΚ.

Άρθρο 7

Κάθε απόφαση για άρνηση χορηγήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ, ή για ανάκληση αποφάσεως που με αυτή χορηγήθηκε επικύρωση ΕΟΚ, ή για απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως προσκεφάλων που ελήφθησαν σε εφαρμογή των διατάξεων αυτού του διατάγματος πρέπει να είναι επαρκώς αιτιολογημένη. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο. Μαζί με την κοινοποίηση αυτή ανακοινώνεται ποία ένδικα μέσα και ενδικοφανείς προσφυγές προβλέπει η νομοθεσία και έχει στη διάθεσή του ο ενδιαφερόμενος καθώς επίσης και ποιές προθεσμίες ισχύουν για να ασκηθούν ταπαραπάνω ένδικα μέσα και οι ενστάσεις.

Άρθρο 8

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ